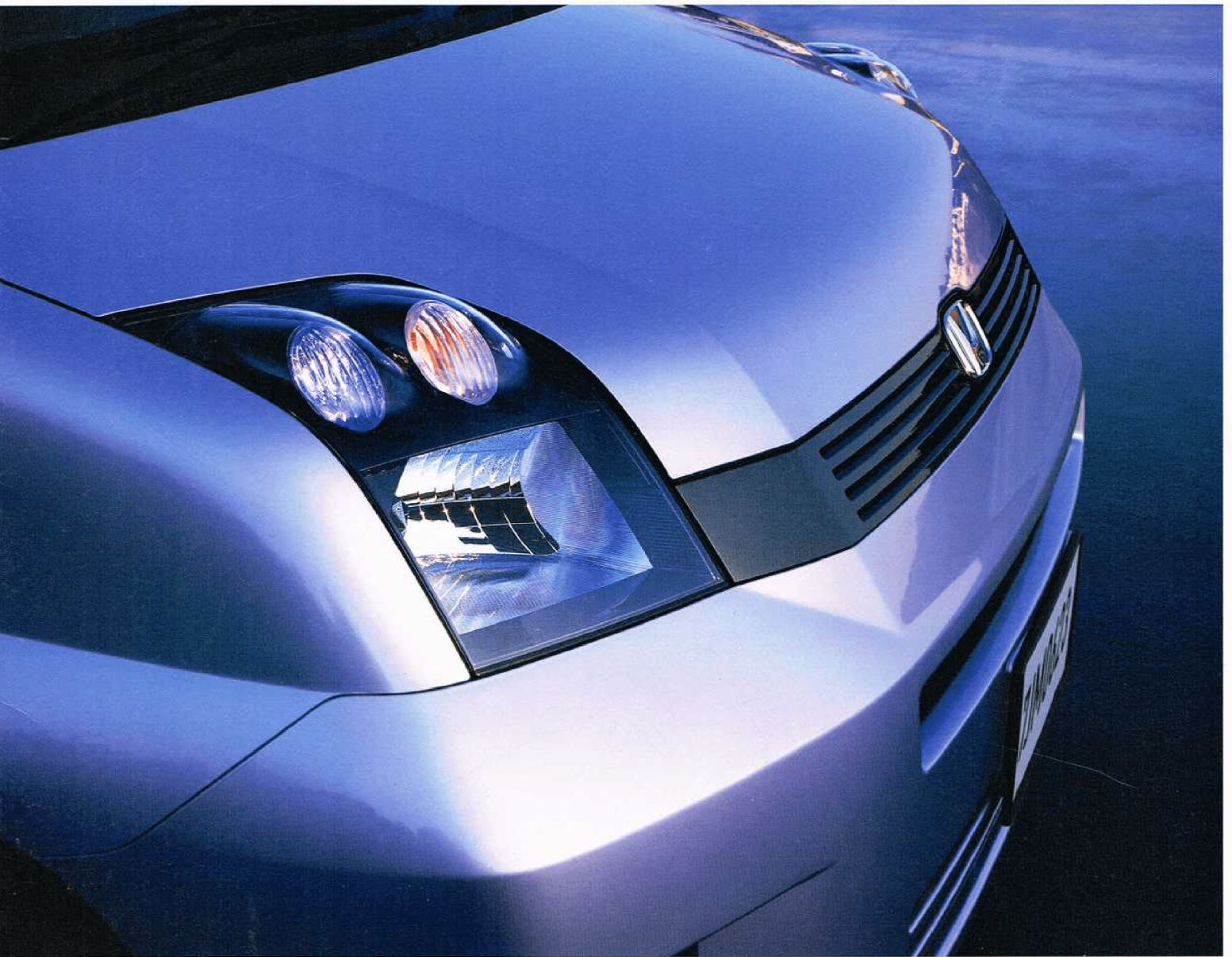


MOBILIO





With Design.

もっとデザインのある生活へ。

生活に意味あるカタチをひとつひとつ、心うるおすカタチへと組み上げる。ベンリさが、フォルムが、毎日に豊かさを生んでいく。モダン・デザイン——モビリオは都市を走る機能美です。扱いやすいコンパクトボディに、7人快適空間。広い窓。低い床。乗り降りしやすいドア。クリーン性能も高度に磨き、そして、のびやかなパワーのVTECエンジンも加えて、スマートなライフスタイルと仲よく暮らすクルマです。

Photo: WTタイプ ボディカラーはパール・リッシュシルバー・メタリック メーカーオプション(アルミホイール)装着車

New MOBILIO

タウンサイズ / ミニバン / モビリオ

Smart Design for Everyday.

スマート・デザイン。カタチにこめた機能性とモダンさが、毎日を心豊かに走らせる。



Smart
Open Door

乗り降り・積み降ろし、
ラクラクできる
ドアデザイン



Functional
Body

扱いやすいサイズ &
ベンリを考えたボディ



Miracle
Package

快適3列シート空間を
生んだミラクルパッケージ



Living
Quality

くつろぎと
機能性にあふれる
高質インテリア



Easy
Interface

運転にゆとりを生む
やさしい操作系



Smooth Run

VTECエンジンも新登場。
のびやか・軽快な走り



Ecology &
Safety

高水準の
クリーン性能、
低燃費、安全性



都市に映えるモダンなデザインの最新フロントマスク。スムーズに街を駆け回るチカラ、1.5L VTECエンジンも新搭載。(XT、WTタイプ)



なめらかな加速のホンダマルチマatics S。XT、WTタイプには、マニュアル感覚のシフト操作も楽しめる7スピードモードを採用。



ボディ同色のサイドシルガーニッシュやテールゲートスポイラーなど。サイドビュー、リアビューも、ますますモダンに。(XT、WTタイプ)

Being More Useful & Modern —— 暮らし弾む、スタイル・走り・高性能。

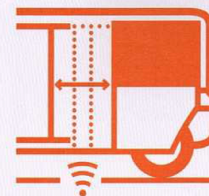




Smart
Open Door

乗り降り
積み降ろし、
ラクラクできる
ドアデザイン

暮らしのさまざまな場面で。扉から実感できる機能性。

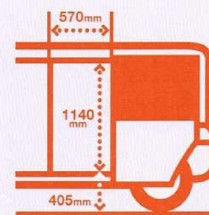


リモコン操作でスマート開閉。クラス初、
両側にパワースライドドアを新設定

(リア側: XT, WT, Wタイプに標準装備。
リア側: XT, WT, Wタイプにメーカーオプション)

赤ちゃんや荷物を抱えている時などでも
電動でラクラク開閉。キーレスエントリーの

リモコンや運転席のスイッチ、
またドアハンドルでも操作が
できます。◎1.54クラス



狭い場所でも乗り降りスムーズ、
リア両側スライドドア&低サイドシル
隣のクルマが気になる場所でも、左右
どちらからでも快適乗降。大開口、低い床、
さらに2列目シート形状の工夫などで
3列目シートへの乗降やチャイルドシートの
着脱も容易です。また、ドアを閉める時に
ベンリなイーゼードアクローザーも設定。

■イーゼードアクローザー(リア側): スライドドアを半ドアの状態まで
閉めるだけで、あとは自動的に閉じるベンリな機構です。
(XT, WT, Wタイプに標準装備。
AタイプにKパッケージとしてメーカーオプション)

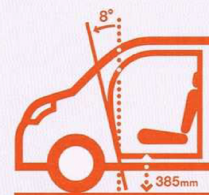
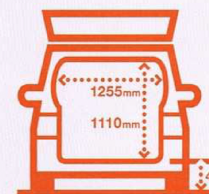
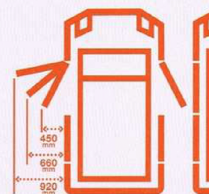


Photo: Wタイプ (FF)

斜めに、上の方が大きく開いて乗り降り
しやすい、前傾ヒンジ・フロントドア

小さいドア開度でも
上半身がスムーズに通る新発想ドア。
低い床とあいまって、狭い場所での
乗り降りをごんとラクにします。
また、さまざまなシーンでの
使い勝手を考慮し、ドアの開く角度を
3段階に設定しています。



大きな荷物も積み降ろしラクラク、
大開口テールゲート&低床フロア

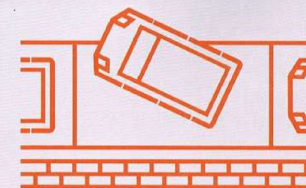
かさばる荷物もそのまま
すっぽり積みこめる高さ・幅。
荷物をあまり高く持ち上げる必要のない
低い床も特長です。



Functional Body

扱いやすい
サイズ &
ペンを
考えたボディ

運転しやすい・停めやすい。タウンサイズは、毎日にやさしい。



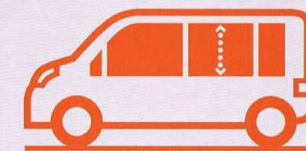
縦列駐車や車庫入れスムーズな、コンパクトボディ
街中の細い路地でもススイ。車両感覚が
つかみやすく、オーバーハングも短いため、
狭い場所での取りまわしも容易に行えます。



見切りのいい、ボンネットデザイン
高めのボンネットと、膨らんだヘッドライト形状で
取りまわしをさらに容易にします。



安心を生む、死角の少ない前方後方視界
高いアイポイント、広い窓で、見えない範囲の少ない
広びろ視界を実現しました。



全周、視界広びろ、ワイドグラスエリア
欧州の路面電車のような広い窓。明るさと開放感に
あふれ、小さなお子様でも景色がいっぱい楽しめる
パノラマキャビンを生みだしました。



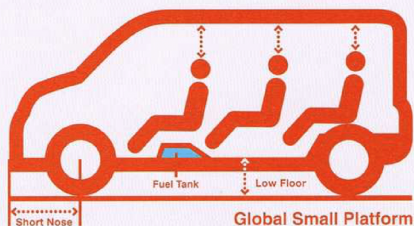
Miracle
Package

快適3列シート
空間を生んだ
ミラクル
パッケージ



平日空間、休日空間。ミラクルでつないだ広びろ空間。

Photo: Wタイプ(F) ボディカラーはブリリアントホワイト・パール インテリアカラーはウッディブラウン メーカーオプション(AM/FMチューナー付CDプレーヤー)装着車 写真は合成によるものです。



コンパクトなのに7人快適に過ごせる スペースミラクルの秘密、「センタータンクレイアウト」

あまり活用されないことのないフロントシートの下に燃料タンクをレイアウトし、低床フロアを実現。メカスペースの縮小によるショートノーズ&ロングキャビンとあわせて、短い全長ながら3列目シートの足もとにも余裕ある室内を実現しました。また低床フロアにより、座席間の移動もラクなゆとりのヘッドクリアランスや大きなラゲッジ容量も生みだしています。



2列目シートのロングスライドで
足もと悠々



インターロックを解除すれば260mmのシートスライド。



26インチ自転車[※]もそのまま積める
ユーティリティ・モード

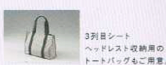


室内高1.360m。背の高い荷物も運べる
トール・モード

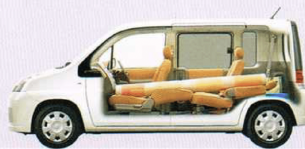


スペース効率の高い
垂直水平基調スタイル
頭の周囲のゆとり空間と、
たっぷりとした
ラゲッジ容量を確保。

センタータンクレイアウトだからこそできた 3列目シートのダイブダウン機構



①ヘッドレストを外す ②シートを倒す ③ダイブダウンのカンタン3アクション



約2.6mの長い荷物も収納できる
ロング・モード (Aタイプ)



ドライブの合間のショートレストに
1-2リフレッシュ・モード (Aタイプ)



リビング感覚でティータイム
2-3リフレッシュ・モード

上6点の写真はすべてAタイプ(F) ボディカラーはブリリアントホワイト・パール インテリアカラーはウッディブラウン メーカーオプション(AM/FMチューナー付CDプレーヤー)装着車

写真はすべて合成によるものです。また小物類は撮影のために用意したものです。 ※フレームサイズにより一部積載できないものがあります。

●数値はすべてHonda調べ。 ●シートアレンジの各操作は、真物を試さないか確認の上、無理に力をかけず確実に行ってください。 ●安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。



Living Quality

くつろぎと
機能性に
あふれる
高質インテリア



心をなごみ、うるおわせる質感と3つのインテリアカラー。

Photo: XTタイプ インテリアカラーはプレミアムベージュ メーカーオプション(AM/FMチューナー付CDプレーヤー)装着車
メーター類は撮影のため点灯 カットボディによる撮影



肌触り上質。機能性と
モダンさを追求したシート
上質な生地を採用したシート。
クッションパッドに生地を
貼りこみ、身体になじみやすく、
シワになりにくい機能性と、
柔らかい曲面の中に凹部の
ラインの効いた新鮮な
デザインを実現しています。

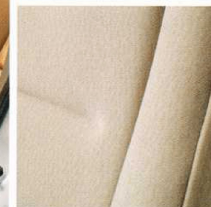
写真はXTタイプ1列目シート カラーはプレミアムベージュ



2列目シート大型センター
アームレスト(カップホルダー付)
(Yタイプを除く)
2列目シートに座る方に深い
快適を、3列目シートに座る
方に開放感をもたらします。



XT



プレミアムベージュ
毛足が長く質感の高い生地とともに、
星かきを施す上品なベージュ。

WT・W・A・Y



チタン(ベージュ)
色味をやや抑えたグレイッシュなベージュ。
星かきを施す上品なベージュ。



ウッドブラウン
温もりと華やかさを感じさせる茶系のカラー。



Easy Interface

運転に
ゆとりを生む
やさしい
操作系



視界・動線・操作感。気持ちのゆとりを、すべての人に。

Photo:XTタイプ インテリアカラーはプレミアムベージュ メーカーオプション(AM/FMチューナー付CDプレーヤー)装着車 メーカー誌は撮影のため点灯



高く、広びろ、パノラミックな視界
左右両隅まで見通しのきくスクエアなフロントガラス、大きな三角窓、高めのアイポイントで、運転しやすいワイドな前方視界。



**運転しやすさをもたらす
車両感覚のつかみやすさ**
コンパクトでスクエア、しかも四隅にタイヤを配置したデザインで、車両感覚がつかみやすく、取りまわしラクラク。



高い視認性、自発光メーター

(メーターを照く)

ドアを開けるとメーター部が柔らかな光で点灯するウェルカムランプ機能付。キーをさすと100%の照度で光り、エンジンONで指針も発光。光の演出でおもてなしをします。



運転席ハイトアジャスター

(A.T.、MT、6ATタイプ)

体格にあわせてシートの高さが調節可能。最適な運転姿勢が得られます。



機能をまとめたセンターパネル

操作頻度の高いインパネシフトをステアリングホイールのすぐ脇に。エアコンディショナーのダイヤルも手の動きを考え、弧を描くように配置。操作性に配慮しながら、機能をシンプルに集約しました。パネル面の室内側への出っ張りを抑え、スムーズなサイドウォークスルーも実現しています。



操作しやすいインパネシフト

上下に動かすシンプル操作。ノブも握りやすいよう、傾けた形状に。S(スポーツ)モードへの切り換えも、ノブ一体のスイッチにより、手もとで行えます。



電動パワーステアリング

低速域では軽く、高速域では安定感ある操舵フィール。燃費の向上にも大きく貢献。

Photo:XTタイプ インテリアカラーはプレミアムベージュ メーカーオプション(音声認識Honda-VIDEナビゲーションシステム)装着車



Smooth Run

VTECエンジン
も新登場。
のびやか
軽快な走り

毎日をイキイキとさせる、走りの楽しさと経済性を。

VTEC

1.5ℓ VTEC Engine

最高出力 **81kW [110PS]** / 5,800rpm*
最大トルク **143N・m [14.6kg・m]** / 4,800rpm* ※はネット値。

ゆとりパワーで、街中も高速道路もスムーズ。

「1.5ℓ VTECエンジン」(XT、WTタイプ)

低中速回転域での力強いトルクと高回転域でのハイパワーを
独創の「可変バルブタイミング・リフト機構」で両立した
VTECエンジンを、新たにラインアップしました。7名乗車時でもストレスのない加速、ストップ＆ゴーの
多い市街地でも扱いやすく、高速道路ではのびやかなパワーフィールを発揮。積極的に走ることの楽しさを
毎日にもたす爽快エンジンです。高効率燃焼により、低燃費と優れたクリーン性能も実現しています。



i-DSI

1.5ℓ i-DSI Engine

最高出力 **66kW [90PS]** / 5,500rpm* 最大トルク **131N・m [13.4kg・m]** / 2,700rpm* ※はネット値。

スムーズな走り、低燃費、ハイレベルのクリーン性能。「1.5ℓ i-DSIエンジン」(W、A、Yタイプ)

吸気側と排気側、1気筒あたり2つのスパークプラグをもち、運転状況に応じてそれぞれの点火時期を
最適制御することで、燃焼室内での全域急速燃焼をかなえ、優れた低燃費と高度なクリーン性能を実現。
実用域重視のトルク特性により、スムーズな発進・加速も実現しています。

Honda Multi Matic S

走りなめらか。自動無段変速、「ホンダマルチマチックS」

変速ショックのないうえに、上り・下り坂などで人の感性に近い
シフト制御を行うプロスマチックも採用し、いざだんと自然で快適な
走りを生むスマートなATです。セレクトレバーのボタン操作で、
より機敏な走りも楽しめるS(スポーツ)モード付です。

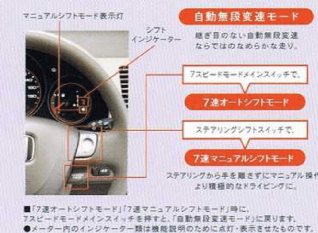
モデルオのシフト装置には ■ブレーキペダルを
踏まない、セレクトレバーの(駐車)位置からの
シフト操作が行えないシフトロック機構 ■四
位置にあるときのマイグニッションキーを抜くこと
ができるキー・インターロック機構 ■(後述)
位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる
後述位置覚醒装置が装備されています。

7-SPEED MODE

ステアリングのスイッチでマニュアル感覚の
シフトチェンジも楽しめる「7スピードモード」

(XT、WTタイプ)

普段はホンダマルチマチックSが生み出す
なめらかな走りの心地よさを味わいながら、
シフトチェンジによる「操る楽しさ」も味わえる
7スピードモード。VTECエンジンのパワフルさと
あわせ、走りのプレジャーをさらに大きく広げます。



For Comfort Run

スムーズな乗り味を支える、足まわり、静かさ

- しっとり・しなやかな乗り心地と
素直なハンドリングを生むサスペンション。
- ロードノイズや風切り音を低くおさえ、高速
走行時でも会話がはずむ、静かなキャンを実現。

4WD

雪道なめらか、リアルタイム4WD (W、A、Yタイプ
に設定)

普段はFF状態で走行、状況に応じて後輪にも
駆動力を最適配分し、高い走破性を発揮。
軽量デュアルポンプシステムを採用し、
軽快な走り、低燃費も実現しています。



Ecology & Safety

高水準の
クリーン性能、
低燃費、
安全性能



Clean Way



毎日を安心で支える、人と地球へのプロテクションを。

Ecology 地球環境を守るためにできること

クリーン&低燃費、優れた環境性能。「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」クリア

排出ガス中の有害物質、NMHC(非メタン炭化水素)、NOx(窒素酸化物)、CO(一酸化炭素)をそれぞれ低減。全タイプ、新たに施行された平成17年排出ガス規制に適合しただけでなく、NMHCとNOxについて、I-DSIエンジン搭載車は規制値の1/4以下にまで低減し、国土交通省「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」を達成。VTECエンジン搭載車は規制値の1/2以下に低減し、「平成17年排出ガス基準50%低減レベル」をクリアしています。また全タイプ、「平成22年燃費基準」に適合。さらに、使用部材の90%以上を再生可能にしたほか、鉛の使用量も大きく減らすなど、優れた環境性能です。 ※Honda独自の算出基準による。



Active Safety 事故を未然に防ぐためにできること

- きちんと「走る」「曲がる」「止まる」性能
- 前・横・後ろ、全周にわたる視界のよさ
- 運転しやすい機能的な操作系
- ハイマウント・ストップランプ

優れた危険回避能力

走りの基本から危険を寄せつけない配慮を徹底。

ABS

EBD(電子制御制動力)付ABS(4輪アンチロック)+ブレーキアシスト

急制動時の車輪ロックを防止するABSに加え、急制動時にペダルを踏む力を補助するブレーキアシストも装備。

ABSは滑りやすい状況での急制動時に車輪ロックを防止。EBDはブレーキ時の前輪と後輪の制動力配分をコンピュータコントロールし、制動のアンチロックをリアルに引き出します。EBD付ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがってEBD付ABSがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転では制動できません。安全運転をお願いします。 ■EBD:Electronic Brake force Distribution

ディスチャージヘッドライト<HID>

(ハイ/ロービーム) (X7タイプに標準装備、W、Aタイプにメーカーオプション)



ハロゲンヘッドライトよりいちだんと明るく低消費電力。夜間走行時の安心感を大きく高めます。

Passive Safety 万一の際に人を守るためにできること

リアルワールドの安全研究を進めています

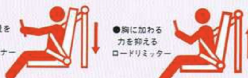
現実の中にこそ、真実がある。私たちは、実際の事故をより忠実に再現するために、世界初の屋内型全方位衝突実験施設で、クルマ同士はもちろん、歩行者も視野に入れたリアルワールドの安全研究を推進。より正確で広範なデータを蓄積し、クルマづくりに取り入れることで、さまざまな事故から人を守ることができると考えています。Hondaは、規制を基準としない独自の安全を追求し続けます。

優れた衝突安全性能を実現

独自の「Gコントロール技術」により、前面フルラップ衝突55km/h、前面オフセット衝突64km/hをクリアする衝突安全性能を実現。さらに、頭部衝撃保護インテリアや頭部衝撃緩和1列目シートを採用したほか、歩行者への安全も考え「歩行者傷害軽減ボディ」を採用しています。



- 胸の移動量を抑えるプリテンショナー
- 胸に加わる力を抑えるロードリミッター



1列目シート3点式ロードリミッター付プリテンショナーELR(緊急ロック式巻取装置)シートベルト

前方方向からの強い衝撃を感じると瞬時にシートベルトを巻き取り、その後、一定以上の荷重がかかるシートベルトを少し送り出し、胸などへの負担を軽減します。

運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム(全タイプ標準装備)^{※1}

1列目シート用i-サイドエアバッグシステム(XT、W、Aタイプにメーカーオプション)^{※2}

1列目シート用i-サイドエアバッグシステムは、乗員の体格や姿勢を検知してエアバッグの展開を制御する画期的な機能付。

写真は機能説明のため、運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム、1列目シート用i-サイドエアバッグシステムともに展開した状態を合成したものです。 ※1 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステムは、前方方向からの衝撃には作動しません。前方方向からの、指定以上の衝撃を感知したときのみの作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれシートベルトの正しい着用をお願いします。 ■SRS-Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置) ※2 1列目シート用i-サイドエアバッグシステムは、実際の衝突時には展開のみ展開します。(助手席では、助手席乗員の乗降姿勢が不適切な場合、i-サイドエアバッグによる重大な傷害の可能性があると判断した場合、展開を停止することがあります。) i-サイドエアバッグシステム装着車は、システムを正しく機能させるための注意事項があります。取扱説明書を必ずご覧ください。



ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー

(2列目左席) + デザアンカー (2列目右席)

チャイルドシートの確実・容易な取り付けが可能。さらに、デザアンカータイプのチャイルドシートの上部を固定するためのデザアンカーをシート背面下部に装備。

※ISO FIXとは、誤使用防止、車両適合性の向上、取り付け方法の国際的な統一を目的としたISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式です。 ■必ずHonda指定のチャイルドシートをお選びください。



写真はISO FIX対応チャイルドシート(デザアンカー)を装着したものです。チャイルドシートはデザアンカーオプションです。

チャイルドシートは、正しく装着。クルマとカラダに合ったものを。

チャイルドシートの使用が義務化されています。お子様の体格に合わせてお選びのうえ、正しい着用をお願いします。Hondaでは、後部座席でのご使用をおすすめしています。 Honda純正チャイルドシートをお選びください。

Honda車にお乗りのお客様は、Honda車にぴったりフィットする、Honda純正チャイルドシートをお選びください。

Hondaでは、全国の自動車販売会社に、専門知識を有するチャイルドシートアドバイザーを配置。お客様にチャイルドシートの正しい選び方や取り付け方をアドバイスいたします。どうぞお気軽にご相談ください。 ■Honda純正チャイルドシートの購入に関して、詳しくはHonda販売会社にお問い合わせください。

Equipment

モビリオの楽しさ、ベンリさを磨き上げる充実のエクイップメント

Yを除く全タイプに装備



アウトターエルカムライト
キーレスエントリーシステムによるドアロックの解除に連動し、前後ドアの足もとを明るく照らしておもてなし。快適で安全な乗降をサポートします。



ハーブシェイド・フロントウィンドウ



2列目シート大型センター
アームレスト(カップホルダー付)



自発光メーター



運転席アームレスト

XTタイプに装備



木目調センターパネルサイドガーニッシュ



リアアクセサリソケット(DC12V)

XT, WT, Wタイプに装備



パワースライドドア(リア左側)



イーゼードアクローザー(リア両側)
スライドドアを半ドアの状態で閉めるだけで自動的に閉じるベンリな機構です。



イモビライザー
車両盗難防止に効果的なシステムです。



オートエアコンディショナー

XT, WTタイプに装備



ボディ同色テールゲートスポイラー

A, Yタイプに装備



マニュアルエアコンディショナー

走るひとときをいっそうの心地よさで彩るメーカーオプション



リアカメラ付・音声認識Honda
HDDナビゲーションシステム
(Yタイプを除く全タイプ)



AM/FMチューナー付
CDプレーヤー
(Yタイプを除く全タイプ)



アルミホイール
(Yタイプを除く全タイプ)



大型電動スモークガラス・
サンルーフ
(XT, WT, Wタイプ)



1列目シート用i-サイド
エアバッグシステム
(XT, W, Aタイプ)

◎パワースライドドア(リア右側)(XT, WT, Wタイプ)
◎デモチャージヘッドライト(W, Aタイプ)

Kパッケージ(Aタイプ)装備内容
◎イーゼードアクローザー(リア両側) ◎イモビライザー
◎ミスト機構付リアバルブ間欠フロントワイパー ◎キーレスエントリー一体型キー×2コ

毎日に役立つ収納性と機能性。全タイプ標準装備



①グローブボックス



②助手席用ドリンクホルダー&
インパネトレイ(助手席側)



③アクセサリソケット(DC12V)



④運転席用ドリンクホルダー



⑤ドライバーズポケット



⑥インパネトレイ(運転席側)



⑦コンビニフック(助手席側)



⑧フロントドアアームレストポケット
(助手席側)



⑨ダブルフロントドアポケット
(運転席側&助手席側)



⑩センタートレイ&ドリンクホルダー



⑪2列目シート用ボトルホルダー
(左右)



⑫助手席シートバックポケット
(ファスナー式インナーポケット付)



⑬3列目シート用
ドリンクホルダー(左右)



⑭トランクサイドポケット(左右)



●3列目シートヘッドレスト
収納用トートバッグ



●電波式キーレスエントリーシステム
(アンサーバック&ウルカムランプ機能付)
(※写真はA, Yタイプ。写真はXT, WT, Wタイプに
装備のキーレスエントリー一体型キー)

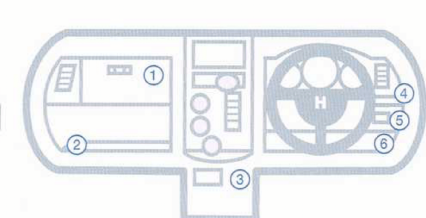
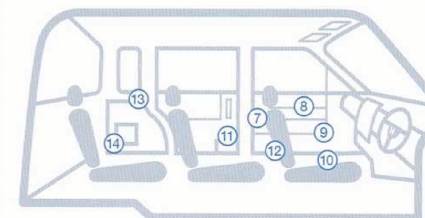




Photo:ボディカラーはシャインベージュ・メタリック



インテリアカラーはプレミアムベージュ

XT

1.5L VTEC

ホンダマルチマチックS
i/7スピードモード

全国メーカー希望小売価格

FF 170.0万円

【主な標準装備】(WTタイプの魅力に加えて) ■ディスチャージヘッドライト<HID>(ハイ/ロービーム) ■専用シート地
■木目調センターパネルサイドガーニッシュ ■メタル調パワーウィンドウスイッチパネル ■クロームメッキ・インナードアハンドル(リア)
■リアアークセサリーソケット(DC12V)



Photo:ボディカラーはマグネシウム・メタリック



インテリアカラーはチタン(ベージュ)

WT

1.5L VTEC

ホンダマルチマチックS
i/7スピードモード

全国メーカー希望小売価格

FF 165.0万円

【主な標準装備】(WTタイプの魅力に加えて) ■ダークグレーフロントグリル ■ダーククロームサブリアフレクター・ヘッドライト
■ボディ同色サイドシルガーニッシュ ■ボディ同色テールゲートスポイラー

暮らしを
楽しく彩る
10色
ボディカラー

1. パーリッシュシルバー・メタリック
2. マグネシウム・メタリック
3. プリリアントホワイト・パール^(※)
4. ミラノレッド
5. シャインベージュ・メタリック★
6. サテンシルバー・メタリック★
7. マスケットシルバー・メタリック
8. フローライトシルバー・メタリック
9. タフタホワイト★
10. ナイトホークブラック・パール



※ボディカラーのプリリアントホワイト・パールは3.0万円高となります。 ●写真はすべてWTタイプ



Photo:FF ボディカラーはミラノレッド



インテリアカラーはチタン(ベージュ)

W

1.5L i-DSI

ホンダマルチマチックS

全国メーカー希望小売価格

FF 160.0万円

4WD 178.0万円

【主な標準装備】(Aタイプの魅力に加えて) ■パワースライドドア(リア左側) ■イーゼードアクローザー(リア右側)
■イモビライザー ■オートエアコンディショナー ■ミスト機補付パリアブル間欠フロントワイパー
■運転席ハイトアジャスター ■キーレスエントリー・体型キー×2コ



Photo:FF ボディカラーはサテンシルバー・メタリック



インテリアカラーはウッドブラウン

A

1.5L i-DSI

ホンダマルチマチックS

全国メーカー希望小売価格

FF 150.0万円

4WD 168.0万円

【主な標準装備】(Yタイプの魅力に加えて) ■アウターウエルカムライト ■ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー
■ハーフシェイド・フロントウィンドウ ■プライバシーガラス ■フルホイールキャップ ■自発光メーター ■運転席アームレスト
■2列目シート大型センターアームレスト(カップホルダー付) ■メタル調センターパネル&センターパネルサイドガーニッシュ など



Photo:FF ボディカラーはタフタホワイト



インテリアカラーはチタン(ベージュ)

Y

1.5L i-DSI

ホンダマルチマチックS

全国メーカー希望小売価格

FF 139.0万円

4WD 157.0万円

【主な標準装備】 ■運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ■EBD付ABS+ブレーキアシスト ■ISO-FIX対応チャイルドシート固定
専用バーナテザーアンカー ■電波式キーレスエントリーシステム ■キーレスエントリー・体型キー ■全面高熱線吸収UVカットガラス
■パワーウィンドウ(運転席&助手席) ■パワードロック(テールゲート運動) ■マニュアルエアコンディショナー など



●室内写真はすべてカットボディによる撮影。オーディオ・ホルードはディーラーオプション。 ●Yタイプを除く全タイプのメーター類は撮影のため点灯。
■価格にはメーカー希望小売価格を参考価格です。販売価格は各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■価格にはスペアタイヤ・標準工具・ジャッキが含まれます。
■保険料、税金(消費税を含む)、登録などに伴う諸費用は別途申し受けます。 ■オプション及び取付費は価格に含まれておりません。オプション価格等については販売会社にお問い合わせください。

Equipment

● は標準装備 ◎ はメーカーオプション(ご注文時にお申し付けください。)

主要装備		Y	A	W	WT	XT	その他の全タイプ標準装備
		1.5 ℓ i-DSi			1.5 ℓ VTEC		
安全装備	運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム	●	●	●	●	●	■2列目シート3点式ELR/ALR(チャイルドシート固定機構)シートベルト(中央座席は2点式マニュアル) ■3列目シート3点式ELRシートベルト ■アジャスタブル・シートベルトショルダーアンカー(1列目シート) ■シートベルト締め忘れ警告灯(運転席) ■ドアビーム ■室内燃焼材 ■チャイルドブローフ ■ハイマウントストップランプ ■電動パワーステアリング(チルト機構付) ■パワーウィンドウ (運転席&助手席、運転席込み込み防止機構付) ■パワーウィンドウスイッチ照明(運転席) ■パワードロック(テールゲート連動) ■キーレスエントリー・リモコン ■ウォッシュ・付リワイパー
	1列目シート用・サイドエアバッグシステム(助手席乗員姿勢検出機能付)	●	◎	◎	◎	◎	
	EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS+ブレーキアシスト	●	●	●	●	●	
	1列目シート3点式ロードリミッター付リテンションELRシートベルト	●	●	●	●	●	
	頭部衝突緩和1列目シート	●	●	●	●	●	
	ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(2列目左側)&アンカー(2列目右側)	●	◎	◎	◎	◎	
	ディスプレイヘッドライト<HID>(ハイ/ロービーム)	●	◎	◎	◎	◎	
快適装備	リフトアップ 車庫裏Honda HDDナビゲーションシステム(インターナビナビ7インチ対応、6.5インチモニター、DVD/MD/CDプレーヤー&AM/FM/TVチューナー、AV入力端子付)	●	◎	◎	◎	◎	
	AM/FMチューナー付CDプレーヤー(AUX<オーディオ外部入力>端子付)	●	◎	◎	◎	◎	
	4スピーカー	●	◎	◎	◎	◎	
	パワースライドドア						
	(タッチセンサー&挟み込み防止機構付)	リア左側					
	イージードアクローザー(リア両側)		◎	◎	◎	◎	
	イモビライザー		◎	◎	◎	◎	
	アウターエルムカイト		◎	◎	◎	◎	
	電装式キーレスエントリーシステム(アンサーバック&ウエルカムランプ機能付)	●	◎	◎	◎	◎	
	ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー	●	◎	◎	◎	◎	
インテリア	大型電動スモークガラス・サンルーフ(チルトアップ機構付)						
	オートエアコンディショナー	●	◎	◎	◎	◎	
	マニュアルエアコンディショナー	●	◎	◎	◎	◎	
	ミスト機構付リアリアル・開閉フロントワイパー	●	◎	◎	◎	◎	
	ミスト機構付フロントワイパー	●	◎	◎	◎	◎	
	自発光メーター	●	◎	◎	◎	◎	
	2列目ポップアップシート(ロングスライド&リクライニング機構付)	●	◎	◎	◎	◎	
	3列目ダイバダウニングシート(リクライニング機構付)	●	◎	◎	◎	◎	
	シートバック左右分割2列目シート	◎	◎	◎	◎	◎	
	運転席ハイアジャスター	●	◎	◎	◎	◎	
エクステリア	運転席アームレスト	●	◎	◎	◎	◎	
	2列目シート大型センターアームレスト(カップホルダー付)	●	◎	◎	◎	◎	
	3列目シートヘッドレスト&ヘッドレスト収納用トートバッグ	●	◎	◎	◎	◎	
	木目調センターパネルサイドガーニッシュ	●	◎	◎	◎	◎	
	メタル調センターパネルサイドガーニッシュ	●	◎	◎	◎	◎	
	メタル調センターパネル	●	◎	◎	◎	◎	
	クロームメッキ&セレクトレバーボタン&エアアウトレットノブ	●	◎	◎	◎	◎	
	クロームメッキ・インナードアハンドル(フロント)	●	◎	◎	◎	◎	
	クロームメッキ・インナードアハンドル(リア)	●	◎	◎	◎	◎	
	メタル調パワーステアリングホイール(運転席&助手席)	●	◎	◎	◎	◎	
足まわり	助手席用ドリンクホルダー・ギア・ミキシング	●	◎	◎	◎	◎	
	リアアクセルリミット(DC12V)	●	◎	◎	◎	◎	
	フロントマップランプ	●	◎	◎	◎	◎	
	ダークグレイフロントグリル	●	◎	◎	◎	◎	
	ダークグレイサブリアフレクター・ヘッドライト	●	◎	◎	◎	◎	
	ボディ同色サイドシルガーニッシュ	●	◎	◎	◎	◎	
	ボディ同色テールゲートスポイラー	●	◎	◎	◎	◎	
	全面高熱線吸収UVカットガラス	●	◎	◎	◎	◎	
	ハーブシェード・フロントウィンドウ	●	◎	◎	◎	◎	
	ブラインドガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート)	●	◎	◎	◎	◎	
光沢ブラックドアサッシュ	●	◎	◎	◎	◎		
ボディ同色アウタードアハンドルケース	●	◎	◎	◎	◎		
マイクロアンテナ	●	◎	◎	◎	◎		
ホイールサイズ	14×5 1/2J	14×5 1/2J	14×5 1/2J	14×5 1/2J	14×5 1/2J	■フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ ■185/65R14 86Sスチールラジアルタイヤ	
フルホイールキャップ							
アルミホイール	◎	◎	◎	◎	◎		

※1.「ディスプレイヘッドライト」とのセット装備となります。 ※2.「HDDナビゲーションシステム」「CDプレーヤー」「パワースライドドア(リア右側)<Wタイプ>」「サンルーフ<Wタイプ>」「アルミホイール」との同時装備はできません。 ※3.「CDプレーヤー」との同時装備はできません。 ※4.「サイドエアバッグシステム」との同時装備はできません。 ※5.「HDDナビゲーションシステム」と「CDプレーヤー」の同時装備はできません。 ※6.「CDプレーヤー」と「サンルーフ」の同時装備はできません。 ※7.「パワースライドドア(リア右側)」と「サンルーフ」の同時装備はできません。 ※8.「Kパッケージ」装着車はキーX2コとなります。 ※9.「Kパッケージ」装着車はキーX2コとなります。 ※10.「Kパッケージ」装着車はキーX2コとなります。

■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また他の複数のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。
■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ■本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。
■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Specifications

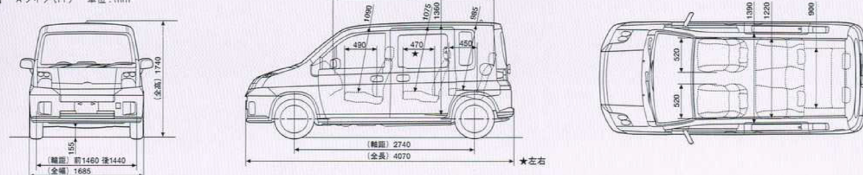
主要諸元	タイプ		Y		A		W		WT		XT		
	駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
			1.5 ℓ i-DSI						1.5 ℓ VTEC				
車名・型式		ホンダ・DBA-GB1 ホンダ・DBA-GB2 ホンダ・DBA-GB1 ホンダ・DBA-GB2 ホンダ・DBA-GB1 ホンダ・DBA-GB2											

■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。 ■軽自動車として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。 ■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。 ■実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なると、それに応じて燃料消費率が異なります。 ■モビリティは全タイプ、グリーン税制(低燃費・低公害車の普及促進優待)の対象となります。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車にのみ)。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書に基づき、■MOBILITY、G-CON、ホンダマルチマチック、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、プロスマチック、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

タイプ	インテリアカラー					ボディカラー			
	Y	A	W	WT	XT	パールブリッシュ シルバースタリッシュ	マクシムム メタリック	ブリリアント ホワイトパール	ミラレド
プレミアムベージュ					●				
ウッディブラウン	●	●	●	●		サテンシルバースタリッシュ*	マスカット シルバースタリッシュ	フューライト シルバースタリッシュ	タフホワイト*
チタン(ベージュ)	●	●	●	●					ナイトホーク ブラックパール

Yタイプは★印の3色のみ。

■三面図 Aタイプ(FF) 単位:mm





- ロアスカート・フロント ¥32,000
- ロアスカート・サイド ¥40,000
- ロアスカート・リア ¥30,000
- フロントグリル ¥22,000
- テールゲートスポイラー ¥32,000
- アルミホイール ¥23,000/1本 (15inch/MS-002)*1

Photo:Aタイプ モデルカラーはマグネシウム・メタリック



ドライブをもっと楽しく快適にする、
さまざまなアイテム。



■ハロゲンフォグライト マルチコードブルー*2 ¥2 (左右セット)
¥18,000



■オートライトコントロール ¥12,000

車外の明るさをセンサーが感知して、
スモールライトとヘッドライトの
ON/OFFを自動的にコントロール。
ライトの消し忘れ防止にも役立ちます。



■アシストグリップ (左側用/右側用)
各 ¥9,800



■大型ルーフコンソール
(左右大型ポケット付、センター部サンガラスホルダー付)
¥19,800



■アームレストコンソール チタン内装用
¥12,000



■デュアルサイズDVDナビコンボリアカメラセット*4
VXD-045MC+リアカメラ ¥228,000



■デュアルサイズDVDナビコンボリアカメラセット*4
VXD-049C+リアカメラ ¥188,000



リアカメラシステム
ナビゲーション画面を利用して、後方の確
認ができます。シフトレバーをPに入れたと
自動的にモニターがカメラ映像にチェンジ
します。後退時の目視による安全確認と
相まって、安心感をサポートします。

●その他多彩なナビコンボをご用意しております。

Gaithers
Honda Multi Car-IV System

カ ャ コ よ く、走 ろ う。

株式会社 ホンダ アクセス

〒352-8515 埼玉県新座市野火8-18-4
お問合わせ、ご相談はお近くのホンダ(アキュア・アキュア・アキュア)または下記「お客様相談室」まで。
埼玉県内各支店・各営業所・各販売店・各ディーラー・各レンタカー会社・各レンタカー会社・各レンタカー会社
(受付時間:9時~12時 13時~17時/休日・土曜・祝祭日は除く)

インターネットで、ホンダ アクセスの情報をお伝えしております。
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/>

ここに掲載されているものにも多岐にわたるホンダアクセサリーをご用意しております。
アクセサリーカタログをご覧ください。



The Power of Dreams

ワクワクする夢を、ドキドキする未来のカタチに。21世紀、Hondaは夢の力で
モビリティの可能性をさらに広げ、新しい価値を創造していきます。

暮らしのあちこちで、夢はカタチになっている。

電動アシストサイクルやバイク・スクーターをはじめ、乗用車・スポーツカー・RVなどの2輪・4輪の世界。
さらには汎用エンジンを中心に、芝刈機・船外機・発電機・耕うん機などの製造から、ロボットの研究開発まで。陸から海までジャンルを超えて、
新しいモビリティを提案するHonda。そのテクノロジーとマインドが、人々の夢をカタチにしています。



クルマの楽しさを全ての人に提供するために、今、Hondaが取り組んでいること。

Honda e-TECH ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

すべての製品の生産から廃棄まで、さらにHondaがかかわる全活動に高い
環境意識と独自の視点が生み出す技術、それがHondaのエコロジー・コンシャス・
テクノロジー、e-TECH(イーテック)です。

排出ガスのクリーン化と低燃費をさらに追求。

ガソリンエンジンの知能化を進め、燃費の向上・排出ガスのクリーン化・
走る楽しさを融合した新エンジン「i-シリース」を各車に展開。また
独自のハイブリッドシステム「Honda IMA SYSTEM」搭載のINSIGHT
は、世界最高水準の低燃費35km/L*を達成。*乗用車ガソリン車(10・15・20・25・30・35km/L)



「燃料電池車」など代替エネルギー車を開発。
「天然ガス車」や「電気自動車」の発売に加え、2002年12月、
水素を燃料とし、排出ガスをゼロにした「燃料電池車」FCXを
世界に先がけて日本で実用化。



リサイクル率を向上。

設計・製造・使用・使用後まで
の各段階でリサイクルを徹底。
「Honda Recycle Parts」の
販売も実施。



工場でも環境改善。

「グリーンファクトリー」を
目指し、国内全工場と
海外主要生産拠点で
ISO14001を取得。



まだまだある、e-TECHの取り組み。

- 事業所やテストコースの周辺に広葉樹林「ふるさと森」を育成し、20年以上にわたり
緑化を推進。
- 環境に優しい小さなクルマを地域の人たちが共同で利用する「近未来型地域交通システム
IGVS」の実用化に向けた活動を展開。

SAFETY クルマのさらなる安全に総合的に取り組みます。

前提は安全性能。

未然の事故防止や乗員保護を追求し、独自の衝突安全技術
「G-CON」を開発。事故をより忠実に再現するために
世界初の室内型全方位衝突実験施設を建設。



各販売店に安心と安全のプロを。

全国の四輪販売店には、お客様の疑問や不安に応える「セーフティコーディネーター」を。
さらにチャイルドシートの正しい選び方や取り付け方をアドバイスする「チャイルドシート・
アドバイザー」を配置。

WELFARE パーソナリティを大切に、快適なクルマづくりを。

車いすの方、介護の方のために。

障害のある方の快適ドライブをサポートし
介護の方の負担を減らす介護車があります。

アルマシリーズ

障害のある方のために。

両足の不自由な方への手動運転装置やハンドル
固定ノブといったさまざまな機能部品があります。

Honda・チックマチックシステム

両上肢障害者の方のために。

足のペダル運転装置でステアリング操作が
スムーズに行えるシステムがあります。

Honda・フランチシステム

充実のカーライフをサポートする、Hondaのネットワーク。

SUPPORT

お客様にもっと満足していただくために、Honda販売会社は
さまざまな分野へサービスのネットワークを広げていきます。

Honda DRIVING SCHOOL

●Honda独自のカリキュラムによる
ドライビングスクールです。



Honda Finance

●「ホンダファイナンス」はカーライフを
サポートする安心のクレジット及び、個人・
法人ともに便利に使えるカー
リースシステムをお届けします。



Honda CAR ACCESSORIES

●「ホンダアクセス」では、Honda車と
同時一休開発されたカーアクセサリー
をお届けします。



Honda MOTOR SPORTS GOODS

●Hondaのレーシングスピリットを
ウェア・グッズ「Born to Race」
をラインアップ
しております。



キャッシュバック&チャリティ

ホンダCカード

もっと便利

今度はHonda二輪販売店でも使える!

もっとお得

今度はクルマの車検時にも、
バイク新車購入時にもキャッシュバックされる!

【毎月使うカードが、チャリティ活動に役立てられます。】

会員募集中

インターネットでHondaの詳しい情報をお伝えしております。 <http://www.honda.co.jp/>

iモードからはHondaのホームページへ。
①Menu ②メニューリスト ③趣味 ④クルマ/バイク Hondaのホームページへ

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
- 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
- SRSエアバッグシステムを装備した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。
SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。
- お子様が乗車される際は、チャイルドシートなどを正しく装着し、きちんと着座させてください。

安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。
また、Hondaが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。
なお、保証内容は保証書、またはHonda販売会社にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速をさけましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

- インターネットでモビリオの情報をお伝えしております。

モビリオホームページ <http://www.honda.co.jp/MOBILIO/>

- インターネットで概算のお見積りができます。
<http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda販売会社または下記お客様相談センターまで。

本田技研工業株式会社 お客様相談センター

全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-112010 (受付時間: 9時～12時 13時～17時)

このカタログは、古紙配合率70%の再生紙を使用しております。